



لمحة عامة

التأسيس

الوضع الحالي

اسم العائلة: المسعود

أسماء المؤسسين:

الأخوة أحمد وعبد الله ورحمة المسعود

أول اسم موثق للشركة: مجموعة المسعود

سنة التأسيس: 1968

مكان التأسيس: أبوظبي

حالة الشركة الراهنة: شركة قائمة

اسم الشركة العائلية: مجموعة المسعود

المقر الرئيسي:

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

الصناعات الرئيسية:

السيارات، الصناعة، التأمين، العقارات، تجارة التجزئة والأعمال البحرية

عدد الموظفين: أكثر من 2000

نبذة عن المؤسس

تمتلك عائلة المسعود تاريخاً عريقاً في العمل بالتجارة في منطقة الخليج العربي حيث عمل مسعود بن سالم المحيربي في تجارة اللؤلؤ بدءاً من أواخر القرن التاسع عشر حتى تراجع سوق اللؤلؤ في ثلاثينات القرن الماضي. وورث ابنه محمد بن مسعود مهارة والده في ريادة الأعمال وأسس بيتاً تجارياً صغيراً تحت اسم محمد بن مسعود وأولاده في عام 1964 والذي وفر الأساس المتين للشركات العائلية التي أسسها أبناؤه لاحقاً.

تأسيس الشركة

في عام 1968، أسس أبناء محمد الثلاثة - أحمد وعبد الله ورحمة - مجموعة المسعود بالاعتماد على إرث العائلة العريق في ريادة الأعمال، حيث تولى أحمد الأخ الأكبر منصب أول رئيس للمجموعة والتي كانت أول شركة يتم تسجيلها رسمياً في أبوظبي. وتولى أحمد الذي كان يعمل في التجارة قبل تأسيس الشركة منصب أول رئيس لغرفة تجارة أبوظبي وكان شقيقه الأصغر عبد الله رئيساً للمجلس الاستشاري الوطني. وعقدت المجموعة شراكة مع شركة جون براون للهندسة بعد تأسيسها مباشرة واستوردت أول توربين يعمل بالغاز إلى أبوظبي. كما قامت الشركة العائلية ببناء أول محطة لتحلية المياه في الإمارات العربية المتحدة.

مرحلة النمو

واصلت الشركة تنويع أعمالها على مدار العقدين التاليين وأسست أعمالاً في قطاعات الهندسة والسيارات والبناء والتجهيزات الصناعية. كما عقدت شراكات مع العديد من الشركات الصناعية الرائدة في المملكة المتحدة والسويد وألمانيا واليابان، لا سيما شركة "فولفو بينتا" و"داتسون" (نيسان حالياً). وكانت مجموعة المسعود أول شركة تستورد سيارات نيسان إلى دولة الإمارات في عام 1972 - وإطارات بريدجستون في عام 1974. توفي أحمد المسعود في لندن في عام 1978 وتولى عبد الله قيادة المجموعة حيث عقدت المجموعة بعد فترة وجيزة اتفاقية لتصبح الموزع الرسمي لشاحنات "يو دي" في أبوظبي والعين والمنطقة الغربية، وفي عام 1984 أصبحت المجموعة الموزع الرسمي لسيارات نيسان.

قدمت مجموعة المسعود إسهامات كبيرة لدولة الإمارات خلال حرب الخليج في أوائل التسعينات حيث احتاجت الحكومة الإماراتية إلى أكثر من 4000 سيارة في ظل الصراع والتوترات الإقليمية المتزايدة. ولم تتمكن مجموعة المسعود من تلبية الطلب بمفردها، فقام عبد الله المسعود بشراء السيارات من الدول المجاورة وتمكن من تأمين العدد المطلوب ورفض أن يتقاضى تعويضاً من الحكومة واعتبر ما قام به واجباً وطنياً.

وبدأ من ذلك الوقت، حققت الأعمال الدولية لمجموعة المسعود نمواً كبيراً وفي عام 1994 عقدت المجموعة شراكة استراتيجية مع شركة "أوشكوش" المتخصصة في تصنيع السيارات التجارية الثقيلة. وفي عام 1999، أطلقت المجموعة القسم الهندسي رسمياً وأصبحت مورداً لخدمات الطاقة والنفط والغاز والصناعات البتروكيمياوية في دولة الإمارات وبقيّة دول الخليج. وبعد عام واحد، عقدت مجموعة المسعود اتفاقيات لتوزيع شاحنات رينو وتم تطوير الرخصة لاحقاً لكي تشمل جميع سيارات رينو. وفي عام 2003، وقع قسم المسعود للإطارات والبطاريات والملحقات اتفاقية مع شركة "توتال" (توتال إنبرجيز حالياً) لتوفير خدمة تبديل الزيت السريع وكانت الخطوة الرئيسية للتوسع الجغرافي لمجموعة المسعود والتي تضمنت أعمالها في هذه المرحلة شركات في أستراليا والولايات المتحدة.

في عام 2009، أسس عبد الله المسعود شركة عبد الله المسعود وأولاده في أبوظبي حيث يشرف على الشركة الجديدة مع أبنائه بشكل مستقل عن المجموعة الرئيسية التي ما زال يشغل منصب رئيس مجلس إدارتها. وواصلت مجموعة المسعود تنويع أعمالها وانتقلت إلى قطاعات مثل الضيافة والعقارات. وفي عام 2017، تم تعيين مسعود أحمد المسعود رئيساً لمجلس إدارة المجموعة بعد تقاعد عمه عبد الله. وتوفي عبد الله المسعود بعد ذلك بعامين عن عمر ناهز 73 عاماً.

الوضع الحالي

يعمل في مجموعة المسعود حالياً 2000 موظف في أكثر من 73 وحدة أعمال مميزة تشمل أكثر من 18 قطاعاً في سوق الإمارات والبحرين، ويتولى مسعود أحمد المسعود منصب رئيس مجلس إدارة الشركة الذي يضم خمسة أعضاء من الجيل الثاني.

تاريخ الشركات العائلية

FAMILY BUSINESS HISTORIES

FAMILYBUSINESSHISTORIES.ORG

CONTACT@FAMILYBUSINESSHISTORIES.ORG

